

## قانون تاسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باربری (مصوب ۱۳۶۷/۱۰/۲۸)

\* ماده واحده- به منظور بهره‌برداری، توسعه و نگاهداری پایانه‌های عمومی "و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی" وسایل نقلیه سنگین باربری مستحدثه موجود و نیز احداث، بهره‌برداری، توسعه و نگهداری پایانه‌های عمومی "و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی" مورد نیاز در کلیه نقاط کشور که به تشخیص وزارت راه و ترابری ایجاد آنها جهت ارائه خدمات به رانندگان وسایل نقلیه باربری تاسیس می‌گردد. احداث پایانه وسایل نقلیه باربری توسط شرکت موضوع این قانون مانع از احداث و تاسیس پایانه باربری توسط بخش غیر دولتی مطابق ضوابط وزارت راه و ترابری نمی‌باشد.

**تبصره ۱-** مجمع عمومی این شرکت مرکب از وزرای راه و ترابری، برنامہ و بودجه امور اقتصادی و دارائی خواهد بود. ریاست مجمع بر عهده وزیر راه و ترابری است.

**تبصره ۲-** سهام پایانه هر محل تا ۴۹٪ قابل واگذاری به بخش غیر دولتی می‌باشد نحوه واگذاری در اساسنامه شرکت مشخص می‌گردد.

**تبصره ۳-** اساسنامه شرکت در چارچوب این قانون و ماده ۳۰۰ قانون تجارت ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ تصویب این قانون توسط وزارت راه و ترابری تهیه و پس از تصویب مجمع عمومی به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

\* **تبصره ۴-** شرکت مجاز است بهره‌برداری از فروشگاهها و غرفه‌های احداثی در پایانه‌ها و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی را با اخذ سرقفلی یا بدون آنطبق آیین‌نامه‌ای که توسط وزات راه و ترابری تهیه و به تصویب مجمع عمومی شرکت خواهد رسید به متقاضیان واجد شرایط اعم از بخش دولتی و یا غیر دولتی با انعقاد قرار داد اجاره واگذار نماید.

واگذاری بدون سرقفلی مشمول قانون روابط موجر و مستاجر مصوب ۱۳۵۶/۵/۲ نبوده و هیچ گونه حقی اعم از کسب و پیشه و تجارت و سرقفلی برای طرف قرارداد ایجاد نمی‌نماید و در صورت تخلفی متصرف از مفاد قرارداد داد در هر زمان به تشخیص شرکت و یا انقضای مدت اجاره، شرکت می‌تواند با اخطار قبلی یک ماهه از طریق دفتر اسناد رسمی و صدور اجرائیه از طریق دواير اجرای ثبت، محل را تخلیه و تصرف نموده و به متقاضیان واجد شرایط دیگر واگذار نماید. لیکن درمورد اشخاصی که در هنگام انعقاد قرارداد به عنوان سرقفلی وجهی به شرکت پرداخت نموده باشند، شرکت موظف است در صورت تخلیه، ارزش روز سرقفلی را به آنها مسترد نماید. کلیه فروشگاهها و غرفه‌های پایانه هر محل که قبل از تصویب می‌باشند، مگر این که قرارداد به نحو دیگری تنظیم شده باشد وجوه حاصل از فروش سرقفلی غرفه‌ها و همچنین یک درصد (۱٪) ارزش بارنامه‌های صادره در سراسر

کشور که توسط شرکت وصول خواهد شد به حساب خزانه واریز می‌گردد. صددردصد (۱۰۰٪) وجوه واریزی به عنوان منابع تامین اعتبار بر اساس بودجه سالانه جهت توسعه واحداث پایانه‌های جدید و تیرپارکها (یا مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی) در اختیار شرکت مزبور قرار می‌گیرد.

**تبصره ۶-** شرکتها و موسسات باربری موظفند در پایانه‌هایی که احداث می‌شود مستقر گردند مگر آنکه از خود دارای تاسیسات و تجهیزات متناسب با نوع فعالیت مطابق با ضوابط وزارت راه و ترابری باشند، در غیر این صورت از فعالیت آنان جلوگیری خواهد شد.

\* **تبصره ۷-** شرکت می‌تواند از محل درآمدهای خود نسبت به ایجاد پایانه‌ها و تیرپارکها و مجتمع‌های رفاهی بین‌راهی در نقاط مختلف کشور که بخش غیر دولتی راغب به ایجاد آن نیستند، اقدام نماید.

\*\* **تبصره ۸-** درج کرایه غیر واقعی حمل‌ونقل در بارنامه و هر فعل دیگری که موجب عدم پرداخت تمام یا قسمتی از وجوه موضوع تبصره ۴ و ۵ این قانون به شرکت شود، تخلف محسوب و مرتکب برای بار اول علاوه بر جبران خسارات وارده به شرکت به سه برابر مبلغ کسری، جریمه خواهد شد این مبلغ در هر صورت از پانصد هزار (۵۰۰۰۰۰) ریال کمتر نخواهد بود. در صورت تکرار نیز، پروانه متخلف به صورت موقت یادائم لغو می‌شود.

\* **تبصره ۹-** وظایف معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و ترابری به شرکت پایانه منتقل می‌شود و نام شرکت به سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور تغییر می‌یابد.