

یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورایی هماهنگی ترابری کشور

(مورخ ۱۴/۱۰/۱۲)

شرایط عمومی حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا

۱- انجام عملیات حمل و نقل مستلزم صدور بارنامه بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه است و تکمیل کلیه نسخ بارنامه‌های صادره توسط شرکتها و موسسات حمل و نقل الزامی بوده و مندرجات آن بویژه از جهت کرایه حمل باید عیناً منطبق با مفاد قرارداد منعقد شده باشد.

۲- محل بارگیری میتواند بندر، گمرک، انبار صاحب کالا، ایستگاه راه آهن، امکان شرکت یا موسسه حمل و نقل یا محل مورد نظر صاحب کالا با حفظ جمیع شرایط و ضوابط حوزه فعالیت جغرافیایی شرکت یا موسسه حمل و نقل از نظر صدور بارنامه باشد.

تبصره: حوزه جغرافیایی مجاز فعالیت هر شرکت یا موسسه حمل و نقل جهت صدور بارنامه عبارتست از محدوده جغرافیایی شهرستان محل استقرار دفتر کار و ترمینال شرکت یا موسسه یا شعبه آن بر اساس تقسیمات رسمی کشوری که در پروانه فعالیت نیز ذکر گردید است.

۱- محل تخلیه میتواند بندر، گمرک، انبار صاحب کالا، ایستگاه راه آهن، امکان شرکت یا موسسه حمل و نقل (بعنوان بارانداز) یا محل مورد نظر صاحب کالا باشد.

تبصره: دسترسی به محل بارگیری و تخلیه باید از نظر مقررات راهنمایی و رانندگی و سایر مقررات مربوطه برای کامیون امکان پذیر باشد.

۲- حمل بار بصورت "زیرباری" و "روباری" مشروط به رعایت مقررات توزین و ظرفیت مجاز وسیله نقلیه و صدور اسناد لازم حمل بلامانع است.

تبصره: در صورتیکه پس از بارگیری وسیله نقلیه باربری ظرفیت یا حجم بارگیری مجاز وسیله نقلیه باربری تکمیل نشود و وسیله باربری بار مناسب دیگری را بمنظور تکمیل ظرفیت مجاز خود بارگیری نماید حسب آنکه بار بعدی رو یا زیر بار اصلی قرار گیرد، روباری یا زیرباری خوانده می شود.

۳- اخذ مجوز عبور (پروانه عبور) برای حمل محمولات ترافیکی موجب عدم بکارگیری بارنامه جهت حمل محموله نخواهد بود.

۴- برای هر وسیله نقلیه باربری برون شهری حامل خرده بار، صرفنظر از بارنامه‌های صادره ویژه حمل خرده بار (لیست بار) بایستی یک بارنامه داخلی موضوع ماده دو قانون الزام شرکتها و موسسات به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه صادر گردد.

- ۵- شرکتها و موسسات مجاز حمل و نقل کالا می‌توانند جهت حمل محمولات از نرخ توافقی با صاحبان کالا حسب قرارداد منعقد شده استفاده نمایند.
- ۶- در مورد بارهای حجیم و سبک در صورتیکه ظرفیت کامیون از نظر طول و عرض و ارتفاع تکمیل گردد مشروط بر آنکه بار دیگری همراه آن حمل نگردد، صرفنظر از وزن بار ظرفیت کامل کامیون ملاک پرداخت کرایه حمل و صدور بارنامه می‌باشد.
- ۷- میزان کارمزد (کمسیون) شرکتها و موسسات حمل و نقل در مراکز جلفا، آستارا، بازرگان و بنادر انزلی، نوشهر، بوشهر، عباس، چاه‌بهار، امام خمینی، کنارک و در پایانه‌های عمومی با مراکز اعلام‌بار و نیز برای بارهای بخش دولتی ۳٪ و برای بارهای بخش خصوصی ۴٪ نسبت به کل کرایه طبق قرارداد حمل می‌باشد. برای سایر نقاط ب ترتیب برای بارهای دولتی ۶٪ و برای کالاهای بخش خصوصی ۷٪ است. کارمزد خرده‌بار ۹٪ می‌باشد.
- ۱۰- کارمزد از طریق راننده یا صاحب کامیون به شرکت یا موسسه حمل و نقل در اداء خدمات ارائه شده پرداخت می‌گردد.
- ۱۱- پرداخت حق تمبر بارنامه ویژه خرده‌بار و عمده‌بار بعهده شرکت یا موسسه حمل و نقل می‌باشد.
- ۱۲- حق بیمه تامین اجتماعی بعهده راننده یا مالک کامیون است که در زمان صدور بارنامه توسط شرکت و یا موسسه حمل و نقل و بر اساس مقررات و دستورالعملهای مربوطه به مراجع ذیربط پرداخت می‌گردد.
- ۱۳- هزینه پایانه‌های عمومی شامل پارکینگ، برگ نوبت‌دهی و حواله بارگیری و تمدید و تجدید آن بر عهده راننده یا مالک کامیون بوده و پرداخت هزینه‌های مربوط به عوارض شهرداری، هلال‌احمر و غیره و همچنین هزینه‌های مربوط به دیماندا، بسکول، جرثقیل، لیفتراک و تخلیه و بارگیری و غیره مربوط به صاحب کالا است و در هر صورت شرکت یا موسسه حمل و نقل موظف به تامین و یا وصول و ذکر آن در بارنامه و عنداللزوم پرداخت آن به مراجع مربوطه می‌باشد.
- ۱۴- دریافت هر گونه وجهی تحت عناوین پشت بارنامه، بارچینی، دالاندری انعام، گاراژداری، انبارداری از جانب موسسات و شرکتهای حمل و نقل و همچنین رانندگان ممنوع است.
- ۱۵- مبنای پرداخت حق توقف بدو توافق طرفین (شرکت حمل و نقل و راننده) می‌باشد. در غیر اینصورت مفاد این شرایط ملاک عمل خواهد بود.
- ۱۶- هر گاه کامیون پس از صدور حواله بارگیری توسط شرکت حمل و نقل، بعلت عدم وجود امکانات صاحب کالا و یا به هر علت دیگر که راننده مقصر نباشد، بیش از ۱۲ ساعت برای بارگیری معطل بماند، شرکت یا موسسه حمل و نقل اعزام کننده کامیون به نیابت از صاحب کالا

موظف است به ازاء هر ساعت مازاد بر ۱۲ ساعت اولیه حق توقف بارگیری به راننده یا مالک کامیون پرداخت نماید.

تبصره: میزان حق توقف بارگیری توسط کمیسیون فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور تعیین و توسط دبیر شورایعالی ابلاغ میگردد.

۱۷- هر گاه کامیون پس از رسیدن به محل تخلیه بار و به علت عدم امکانات صاحب کالا یا نماینده او و یا به هر علتی که راننده مقصر نباشد بیش از ۱۲ ساعت برای تخلیه معطل بماند شرکت یا موسسه حمل و نقل صادرکننده بارنامه موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا به ازاء هر ساعت مازاد بر ۱۲ ساعت اولیه به راننده یا مالک کامیون در مقصد تخلیه بار حق توقف پرداخت گردد.

تبصره ۱: میزان توقف تخلیه توسط کمیسیون فرعی شورایعالی هماهنگی ترابری کشور تعیین و توسط دبیر شورایعالی ابلاغ میگردد.

تبصره ۲: چنانچه کامیون قبل از ساعت ۲ بعد از ظهر روزهای کاری به محل تخلیه مراجعه نماید ملاک محاسبه حق توقف همان روز و در صورتیکه بعد از ساعت ۲ بعد از ظهر به محل تخلیه برسد ملاک محاسبه حق توقف روزکاری بعد می باشد.

۱۸- مرجع تفسیر مفاد این شرایط، شورایعالی هماهنگی ترابری کشور می باشد و در صورت بروز اختلاف در اجرای آن، طرفین می توانند نظر سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور را به عنوان اختلاف بپذیرند.