

## قانون الزام شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت

وضعیت مسافری و بارنامه (تصویب ۱۳۶۸/۲/۳۱)

**ماده ۱-** شرکتها و موسساتی که در امر حمل و نقل جاده‌ای بین شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نمایند موظفند بر حسب نوع فعالیت برای هر جابجایی از صورت وضعیت مسافری و بارنامه‌های داخلی و بین‌المللی موضوع این قانون استفاده نمایند و به جای آن مجاز به استفاده از اوراق انحصاری، اختصاصی یا انواع دیگر نمی‌باشند.

**\* ماده ۲-** بارنامه داخلی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۲۰۰ ریال به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مجاز حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا جهت جابجائی محمولات بین شهرهای کشور قرار خواهد گرفت.

**\* تبصره-** صدور بارنامه جهت حمل محمولات به صورت خرده‌بار تابع ضوابطی خواهد بود که از سوی وزارت راه و ترابری و وزارت امور اقتصادی و دارائی تعیین و اعلام خواهد شد و میزان حق تمبر بارنامه خرده بار ۸۰ ریال تعیین می‌گردد.

**\* ماده ۳-** بارنامه بین‌المللی موضوع این قانون عبارتست از سند کاشف از حقوق مالکیت که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۵۰۰ ریال به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتهای مجاز حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی کالا قرار خواهد گرفت.

**\* ماده ۴-** صورت وضعیت مسافری موضوع این قانون عبارتست از فرمی که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارائی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۲۰۰ ریال برای حمل مسافربری جاده‌ای داخلی و ۵۰۰ ریال برای مسافربری جاده‌ای بین‌المللی به موجب حواله وزارت راه و ترابری در اختیار شرکتها و موسسات مسافربری جاده‌ای داخلی و بین‌المللی مجاز قرار خواهد گرفت.

**ماده ۵-** سازمانها و موسسات دولتی صاحب بار چنانچه در رابطه با حمل کالاهای مربوطه به خود تمایل به استفاده از اوراق مخصوص به عنوان بارنامه داشته باشند می‌توانند پس از کسب موافقت

وزارت راه و ترابری نسب به چاپ بارنامه مخصوص خود از طریق وزارت امور اقتصادی و دارایی اقدام نمایند، این گونه بارنامه‌ها مشمول حق تمبر بارنامه داخلی موضوع این قانون می‌باشند.  
تبصره- سازمانها و موسسات موضوع این ماده موظفند این نوع بارنامه‌ها را صرفاً در اختیار شرکتها و موسسات حمل‌ونقل مجاز طرف قرارداد خود قرار دهند.

**ماده ۶-** چنانچه شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای مسافر و کالا بر حسب نوع فعالیت از اوراق مذکور در مواد ۲ و ۳ و ۴ و ۵ این قانون استفاده نمایند و یا مبادرت به استفاده از اوراق عادی به عنوان صورت مسافری یا بارنامه بنماید یا بطور غیر مجاز صورت وضعیت مسافری یا بارنامه تهیه و مورد استفاده قرار دهند یا مشخصات مسافر و محموله با اوراق مذکور مطابقت نداشته باشد و یا مندرجات آن را تکمیل ننماید و یا اوراق مذکور در این قانون را به اشخاص دیگر و غیر مجاز واگذار نمایند متخلف محسوب و با رعایت شرایط و امکانات خاکی و دفعات و مراتب جرم و مراتب تادیب و عطف، توبیخ و تهدید و پس از آن برای بار اول ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار دوم از ۵۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و برای بار سوم از ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال تا ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال جزای نقدی و تعطیل از ۱ ماه تا ۳ ماه دستمزد کارکنان موسسه یا شرکت در مدت تعطیل وسیله صاحب امتیاز پرداخت خواهد شد.) و برای بار چهارم مجوز فعالیت مدیران و صاحبان امتیاز آنها لغو و مجوز فعالیت مجدد در امر حمل‌ونقل برای آنها صادر نخواهد شد، میزان مجازات در هر مورد با نصب پلاکارد در محل اعلام می‌گردد و مراتب در هر نوبت به وزارت راه و ترابری منعکس خواهد شد.

**ماده ۷-** چنانچه رانندگان و سائط نقلیه مسافربری و باربری بدون اوراق مذکور در این قانون به جابجائی مسافر یا حمل بار بنماید و یا محموله و مسافر همراه آنان با موارد قید شده در بارنامه و صورت وضعیت مسافربری که در اختیار دارند مطابقت نداشته باشد متخلف محسوب و با رعایت شرایط و پس از آنها برای بار اول به ۱۰۰۰۰۰ تا ۳۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و برای بار دوم به ۱۰۰۰۰۰ تا ۳۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن گواهی‌نامه و در صورت تکرار برای بار سوم از ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و سوراخ کردن مجدد گواهی‌نامه و در صورت تکرار به ۲۰۰۰۰۰ ریال تا ۵۰۰۰۰۰ ریال جریمه نقدی و ضبط گواهی‌نامه برای مدت ۶ ماه تا یک سال محکوم می‌گردند و مراتب در هر نوبت به وزارت راه و ترابری منعکس خواهد شد.

**تبصره ۱-** در اجرای این ماده مامورین پلیس راه ژاندارمری جمهوری اسلامی ایران موظفند اسناد و مدارک رانندگان و سائط نقلیه مسافربری و باربری را کنترل و در صورت مشاهده فقدان صورت وضعیت مسافری یا بارنامه‌های موضوع این قانون و یا احراز عدم انطباق متخلف را به مراجع قضائی معرفی نمایند، راننده متخلف می‌تواند به جای رفتن به دادگاه حداکثر جریمه تعیین شده را پرداخت نماید. در غیر این صورت موظف است بلافاصله پس از رساندن بار یا مسافر به مقصد خود را به مرجع تعیین شده معرفی کند.

**تبصره ۲-** تخلفات راننده در دفترچه کار وی که توسط وزارت راه و ترابری صادر می‌گردد به وسیله پلیس راه و یا ماموران راهنمایی و رانندگی ثبت خواهد شد تردد در جاده‌ها بدون همراه داشتن دفترچه کار ممنوع است و موسسات و شرکتهای حمل و نقل باید از تحویل مسافر یا کالا به راننده‌ای که فاقد دفترچه کار می‌باشد خودداری نموده در غیر این صورت به مجازات‌های مقرر در ماده ۶ این قانون محکوم خواهند شد. المثنی برای دفترچه حداکثر به مدت شش ماه به تشخیص وزارت راه و ترابری صادر نمی‌گردد.

**ماده ۸-** وجوه حاصل از محل اخذ جرایم نقدی موضوع این قانون به حساب خزانه واریز خواهد شد.

**ماده ۹-** آئین‌نامه اجرائی در خصوص معافیت از اوراق مذکور در این قانون در مورد حداقل مسافت، حداقل سرنشین و حداقل تناژ توسط وزارتخانه‌های راه و ترابری- امور اقتصادی و دارائی تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید

**ماده ۱۰-** رسیدگی به تخلفات مشروحه در این قانون در دادگاهها خارج از نوبت به عمل خواهد آمد.

**ماده ۱۱-** از تاریخ تصویب این قانون کلیه قوانین و مقررات مغایر لغو می‌گردد.