

قانون اصلاح پاره‌ای از مواد قانون الزام شرکتها و موسسات
ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸

- ماده ۱- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۳) اضافه می‌شود:
تبصره- مادامی که طرحهای مذکور تهیه و ارائه نشده است ابطال تمبر مورد اشاره به
روی هریک از بارنامه‌های بین‌المللی مورد تأیید وزارت راه و ترابری صورت خواهد
گرفت.
- ماده ۲- ماده (۵) و تبصره ذیل آن حذف و ماده (۶) به ماده (۵) تبدیل و به ترتیب زیر
تغییر می‌یابد:
ماده ۵- چنانچه شرکتها و موسسات ترابری جاده‌ای مسافر و کالا در خصوص نحوه
استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه موارد ذیل را رعایت نکنند متخلف
محسوب می‌شوند.
- ۱- برحسب نوع فعالیت، از اوراق مذکور در موارد (۲)، (۳) و (۴) این قانون
استفاده نمایند یا بجای آنها از اوراق عادی استفاده نمایند.
- ۲- به طور غیر مجاز صورت وضعیت مسافری یا بارنامه تهیه و مورد استفاده
قراردهند.
- ۳- مشخصات مسافر و محموله با اوراق مذکور مطابقت نداشته باشد و با
مندرجات آن تکمیل نمایند.
- ۴- نسخه‌های متعدد یک بارنامه و یا صورت وضعیت مسافر را به صورت
متعارض و متفاوت تکمیل کنند.
- ۵- اوراق مزبور در مواد یاد شده را به اشخاص دیگر و غیرمجاز واگذار نمایند.
- ۶- اوراق مورد اشاره را برای رانندگان فاقد دفترچه کار (برگ فعالیت) معتبر صادر
نمایند.

۷- مقررات مربوط به نحوه تنظیم و استفاده از بارنامه و صورت وضعیت و بلیط مسافری را رعایت نمایند.

سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور (در استانها) در صورت احراز تخلف برای بار اول به شرکت یا موسسه حمل و نقل تذکر یا توبیخ کتبی داده و برای بار دوم و سوم از یک ماه تا یک سال خدمات مربوط به ارائه بارنامه و صورت وضعیت مسافری و سایر خدمات حمل و نقلی را قطع نموده و برای بار چهارم پروانه فعالیت آن را به طور دائم لغو می نماید.

تبصره ۱- هر گاه شرکت یا موسسه‌ای دارای شعبه یا شعبی باشد و هر یک از تخلفات مندرج در فوق توسط شعبه یا شعب صورت گیرد، سازمان می تواند به ترتیب مقرر در فوق نسبت به تخلفات شعبه یا شعب و یا شرکت یا موسسه اصلی اقدام نماید.

تبصره ۲- مدیر موسسه یا مدیرعامل شرکت متخلف که پروانه فعالیت آن به طور دائم لغو می گردد، نمی تواند در شرکت یا موسسه حمل و نقل دیگری تصدی مدیریت را به عهده گیرد یا پروانه فعالیت جدید اخذ نماید.

تبصره ۳- تصمیم راجع به قطع خدمات مذکور برای یک ماه قطعی و غیر قابل اعتراض می باشد. تصمیم مربوط به قطع خدمات بیش از یک ماه قابل اعتراض بوده و شرکت یا موسسه حمل و نقل معترض می تواند ظرف حداکثر بیست روز از تاریخ ابلاغ تصمیم اتخاذ شده اعتراض خود را به کمیسیونی مرکب از نماینده وزارت راه و ترابری یک قاضی به معرفی رئیس قوه قضائیه و نماینده صنف مربوط در استان که در محل سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان تشکیل می گردد، ارائه نماید. تصمیم کمیسیون مذکور قطعی و لازم الاجرا است.

تصمیم راجع به لغو دائم پروانه فعالیت شرکت یا موسسه و تعطیل دائم شعبه یا شعب، در مدت مذکور قابل اعتراض بوده و برای رسیدگی به این گونه اعتراضات کمیسیونی مرکب از نماینده وزارت راه و ترابری، نماینده کانون عالی انجمن‌های

صنفاى مربوطه و يك قاضى به معرفى رئيس قوه قضائيه در محل وزارت راه و ترابرى در مركز كشور تشكيل خواهد شد.

در هر حال تصميمات و احكام صادره از ناحيه سازمان حمل و نقل و پايانه‌هاى كشور و كميسيون‌هاى مذكور نافى حقوق ذى نفع در طرح دعوى و اعتراض نزد مراجع ذى ربط قضائى نخواهد بود.

تبصره ۴ - تصميمات اوليه سازمان ياد شده در مهلت مقرر براى اعتراض، غير قابل اجرا است. پس از انقضائى مهلت مذكور نيز چنانچه اعتراض ظرف مهلت قانونى صورت گرفته باشد، تصميم اوليه تا تعيين تكليف قطعى موضوع در كميسيون‌هاى مندرج در تبصره (۳) اجرا نخواهد شد. در صورت عدم ارائه اعتراض، تصميم اوليه قطعى و لازم الاجرا خواهد بود. در صورت اجرا تصميم، شركت يا موسسه متخلف موظف است كه بارنامه‌ها و صورت وضعيت‌هاى مصرف نشده را در اختيار سازمان موصوف قرار دهد.

تبصره ۵ - دستمزد كاركنان شركت يا موسسه حمل و نقل و يا شعبه يا شعب آنها و خسارت قانونى وارده به افراد مذكور در مدت قطع خدمات به وسيله صاحب امتياز موسسه يا مديران مسئول شركت پرداخت خواهد شد. در اين موارد شركت يا موسسه حمل و نقل مكلف است ترتيب حمل کالا (پس از تائيد صاحب کالا) و حمل مسافرى را كه قبلاً تعهد کرده به وسيله شركتها و موسسات حمل و نقل مجاز ديگرى بدهد والا مسئول خسارات وارده به اشخاص ثالث خواهد بود. نيروى انتظامى موظف است با اعلام سازمان نسبت به تعطيلى موسسه يا شركت حمل و نقل و شعبه و يا شعب آنها در مورد لغو دائم پروانه فعاليت اقدام نمايد. ماده ۳ - متون زير به عنوان ماده (۶) و تبصره آن جاىگزين ماده (۷) قانون و تبصره‌هاى (۱) و (۲) آن مى شود:

ماده ۶ - چنانچه رانندگان و سائل نقليه مسافبرى و باربرى بدون اوراق ياد شده در مواد ذى ربط اين قانون اقدام به جابجائى مسافر يا حمل بار بنمايند و يا محموله و مسافر همراه آنها با موارد قيد شده در بارنامه و صورت وضعيت مسافرى كه در

اختیار دارند مطابقت نداشته باشد، متخلف محسوب و ماموران راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی موظفند متخلفان را بر اساس قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی و از طریق صدور برگه اخطاریه به مبلغ دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) ریال جریمه نموده و در دفترچه کار (برگ فعالیت) آنان ثبت و مراتب را به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان مربوطه اعلام نمایند. سازمان مذکور پس از وصول سه فقره گزارش تخلف دفترچه کار (برگ فعالیت) راننده را ضبط و برای بار چهارم آن را لغو می‌نماید.

دفترچه کار (برگ فعالیت) در هرنوبت به مدت حداکثر شش ماه به تشخیص سازمان مذکور ضبط می‌شود. درآمد حاصل از محل جرائم موصوف و چگونگی هزینه آن تابع قانون اخیرالذکر می‌باشد و هرگونه افزایش جریمه تخلفات موجب تسری آن به جریمه تعیین شده در این ماده خواهد شد.

تبصره- تردد در جاده‌ها بدون همراه داشتن دفترچه کار (برگ فعالیت) ممنوع است برای دفترچه کار (برگ فعالیت) به مدت حداکثر شش ماه به تشخیص سازمان یاد شده المثنی صادر نخواهد شد. شرائط و ضوابط صدور، لغو، تمدید و تجدید دفترچه کار (برگ فعالیت) توسط وزیر راه و ترابری تعیین می‌شود و با صدور آن دفترچه کار و کنترل سرعت صادره از سوی نیروی انتظامی لغو می‌گردد.

ماده ۴- متن ذیل جایگزین مفاد ماده (۸) قانون می‌شود و به ماده (۷) تغییر می‌یابد: ماده ۷- هرکس اوراق بارنامه و یا صورت وضعیت مسافری را جعل و تزویر نماید و یا با علم به مجعول بودن آن استفاده کند، به تشخیص دادگاه صالح بر حسب مورد به مجازاتهای مقرر در مواد (۵۳۲)، (۵۳۳) و (۵۳۵) قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مصوب ۱۳۷۵/۳/۲ محکوم می‌شود.

ماده ۵- متن ذیل جایگزین مفاد ماده (۱۰) قانون می‌گردد و به ماده (۹) تغییر می‌یابد:

ماده ۹- هر شخص غیر مجاز که مبادرت به تهیه و یا استفاده از صورت وضعیت مسافری و یا بارنامه نماید، به حبس از یک ماه تا شش ماه و جزای نقدی از یک میلیون (۱۰۰۰۰۰۰۰) ریال تا ده میلیون (۱۰۰۰۰۰۰۰) ریال محکوم خواهد شد.

قانون فوق مشتمل بر پنج ماده در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ هجدهم فروردین ماه یکهزار و سیصد و هشتاد و یک مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۱/۱/۲۸ به تائید شورای نگهبان رسیده است.